

HOTĂRĂREA nr. \_\_\_\_\_  
din \_\_\_\_\_ 2023

încheierea Actului adițional nr. 3 la Parteneriatul de implementare încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții ”Drum Expres Arad – Oradea”

Având în vedere inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată în Referatul de aprobare înregistrat cu nr. 82779/11.10.2023,

Analizând raportul serviciului de specialitate nr. 82781/11.10.2023 al Serviciului Investiții, Direcția Tehnică și avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Arad,

Ținând cont de Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 474/2020 privind aprobarea constituirii unui parteneriat între Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., Municipiul Oradea, Municipiul Arad, Județul Arad și Județul Bihor, în vederea implementării proiectului de infrastructură „Drum Expres Arad - Oradea”, cu modificările și completările ulterioare și Parteneriatul de Implementare înregistrat la CNAIR sub nr. 76685/16.11.2020,

Luând în considerare:

- Parteneriatul de implementare încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții „Drum expres Arad - Oradea” înregistrat la C.N.A.I.R. S.A. sub nr. 76685/16.11.2020,
- Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 12/2021 privind aprobarea încheierii unui act adițional la Acordul de asociere încheiat în vederea achiziționării în comun a serviciilor de actualizare a Studiului de fezabilitate al obiectivului de investiții ”Drum Expres Arad – Oradea”,
- Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 412/2022 privind încheierea unui act adițional la Parteneriatul de implementare încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții „Drum expres Arad - Oradea”,
- Actul adițional nr. 1 din 10.08.2022 încheiat la Parteneriatul de implementare încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții „Drum expres Arad - Oradea”,
- Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 433/2022 privind încheierea Actului adițional nr. 2 la Parteneriatul de implementare încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții ”Drum Expres Arad – Oradea”,
- Actul adițional nr. 2 din 23.09.2022 încheiat la Parteneriatul de implementare încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții „Drum expres Arad - Oradea”,
- Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 224/2023 privind aprobarea încheierii unui Acord de parteneriat între Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., Municipiul Oradea, Municipiul Arad, Județul Arad și Județul Bihor în scopul implementării proiectului „Drum Expres Arad – Oradea”,
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul operațional Asistență tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) și Programul operațional Infrastructură mare 2014-2020 (POIM), aprobată cu modificări prin Legea nr. 198/2020, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. b), d), e), alin. (4) lit. f), alin. (7) lit. m), alin. (9) lit. c), art. 139 alin. (1), alin. (3) lit. g), art. 196 alin. (1) lit. a) a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD

adoptă prezenta  
HOTĂRĂRE

**Art. 1.** Se aprobă încheierea Actului adițional nr. 3 la Parteneriatul de implementare încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții „Drum expres Arad - Oradea”, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2.** Se împuternicește Primarul Municipiului Arad, domnul Laurențiu-Călin Bibarț, pentru semnarea Actului Adițional nr. 3 la Acordul de asociere la care se face referire la art. 1.

**Art. 3.** Prezenta hotărâre se comunică celor interesați prin grija Serviciului Administrație Publică Locală.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

SECRETAR GENERAL,

**ACT ADIȚIONAL NR. 3 DIN \_\_\_\_\_  
la PARTENERIATUL DE IMPLEMENTARE**

**Obiectiv: încheierea Actului adițional nr. 3 la Parteneriatul de implementare încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții "Drum Expres Arad – Oradea"**

**I. PĂRȚILE:**

1. **Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (abreviat C.N.A.I.R.),** companie strategică de interes național, care se organizează și funcționează în condițiile O.U.G. nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România", cu modificările și completările ulterioare, cu sediul în București, Sectorul 1, bd. Dinicu Golescu nr.38, codul fiscal RO16054368, în calitate de *Beneficiar*, ca titular al dreptului de implementare, denumita **Partener 1 și Lider de parteneriat**, reprezentată prin dl. Cristian PISTOL, Director General, pe de o parte, și
2. **Municipiul Oradea** cu sediul în Municipiul Oradea, Piața Unirii 1-3, cod poștal 410100, cod fiscal 4230487, reprezentată de domnul Florin BIRTA, cetățean român, Primar, în calitate de *Implementator*, denumit **Partener 2**, pe de altă parte,
3. **Municipiul Arad** cu sediul în Municipiul Arad, Bulevardul Revoluției, nr. 75, cod poștal 310130, cod fiscal 3519925, reprezentată de domnul Laurențiu – Călin BIBARȚ, cetățean român Primar, în calitate de *Implementator*, denumit **Partener 3** pe de altă parte,
4. **Județul Arad** cu sediul în Arad, str. Corneliu Coposu, nr. 22, cod poștal 310003, județ Arad, cod fiscal 3519941, în calitate de *Implementator*, denumit **Partener 4**, reprezentat prin domnul Iustin – Marinel CIONCA – ARGHIR, Președinte al Consiliului Județean Arad, pe de altă parte,
5. **Județul Bihor** cu sediul în Municipiul Oradea, Parcul Traian 5, Oradea 410033, cod fiscal 4244997, reprezentat de domnul Ilie Gavril BOLOJAN, cetățean român, Președinte, în calitate de *Implementator*, denumit **Partener 5**, pe de alta parte;

**Ținând cont de:**

- Adresa Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. nr. 92/94236 din 28.09.2023, înregistrată la Consiliul Județean Bihor sub nr. 22179 din 29.09.2023;
- stadiul actual de elaborare a documentației tehnice aferente obiectivului de investiții;

**În scopul eficientizării implementării proiectului,**

În baza prevederilor art. 13 alin. (2) din Parteneriatul de implementare încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții "DRUM EXPRES ARAD – ORADEA", conform căruia partile pot conveni modificarea anumitor clauze prin Act adițional,

Cu luarea în considerare a celor convenite de părți prin Actul adițional nr. 1/10.08.2022 și Actul adițional nr. 2/26.09.2022 la Parteneriatul de implementare,

**Părțile semnatare convin încheierea prezentului Act adițional nr. 3 la Parteneriatul de implementare, prin care hotărâsc următoarele:**

**Art. 1. Se modifică art. 4 alin. (1) "Roluri și responsabilități în implementarea Proiectului" al Parteneriatul de implementare care va avea următorul conținut:**

**"Art. 4.** (1) Rolurile și responsabilitățile partenerilor sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din cererea de finanțare – care este documentul principal în stabilirea principalelor activități asumate de fiecare partener

Organizația	Descrierea activităților/subactivităților derulate de fiecare partener, în vederea obținerii fiecărui rezultat în parte	Rezultate ale Proiectului (la care contribuie fiecare partener)	Valoarea totală eligibilă alocată fiecărui partener și % din valoarea totală eligibilă a Proiectului (lei/%)
Partener 1	<p>Va mandata și cesiona către partenerii 2,3,4 și 5 drepturile și obligațiile privind actualizarea documentației de tip <i>Actualizare/completare/revizuire studiu de fezabilitate, elaborare PAC și PTE, asistenta tehnica din partea proiectantului</i> pentru obiectivul de investiție: DRUM EXPRES ARAD – ORADEA prin includerea în documentație a drumului de legătură între Drumul Expres Arad – Oradea și autostrada M44 de pe teritoriul Ungariei, precum și a soluției tehnice care permite realizarea interconexiunii/joncțiunii dintre Drumul Expres Arad – Oradea și Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia) prin descărcarea traficului de pe Drumul Expres Arad – Oradea în două girații, racordurile dintre cele două drumuri urmând a se realiza prin bretelele de legătură.</p> <p>Va depune spre finanțare în cadrul exercițiului financiar European 2014-2020 aplicația de finanțare pentru documentația tehnico-economică întocmită pentru pregătirea și implementarea proiectului ”Drum expres Arad – Oradea” (în cadrul acțiunilor Sprijin pentru pregătirea portofoliului de proiecte aferent perioadei 2014-2020 și post 2020 (după caz) finanțate prin Programul Operațional Infrastructura Mare);</p> <p>Va depune spre finanțare în cadrul exercițiului financiar European POT 2021-2027 aplicația de finanțare pentru executarea obiectivului de investiție Drum Expres Arad – Oradea.</p>		Personal propriu CNAIR SA.
	Exproprierea pentru utilitate publică (dacă este cazul)	Promovarea unor hotărâri de guvern de expropriere, in baza documentelor de identificare a	Personal propriu CNAIR SA. Finantarea etapei de

Organizația	Descrierea activităților/subactivităților derulate de fiecare partener, în vederea obținerii fiecărui rezultat în parte	Rezultate ale Proiectului (la care contribuie fiecare partener)	Valoarea totală eligibilă alocată fiecărui partener și % din valoarea totală eligibilă a Proiectului (lei/%)
		proprietarilor și a raportului de evaluare realizat de către partenerii 2,3,4 și 5 inclusiv în ceea ce privește procesul de expropriere a unor suprafețe suplimentare rezultate în cadrul etapei de revizuire a documentației tehnice (faza studiu de fezabilitate) și includerii drumului de legătura între drumul expres Arad – Oradea și autostrada M44 de pe teritoriul Ungariei și a soluției tehnice care permite realizarea interconexiunii /joncțiunii dintre Drumul Expres Arad – Oradea și Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia)	expropriere se va realiza din Programul Transport 2021-2027.
	Contractarea serviciilor de realizare a auditului de siguranță rutieră, inclusiv pentru realizarea interconexiunii/joncțiunii dintre Drumul Expres Arad – Oradea și Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia) prin descărcarea traficului de pe Drumul Expres Arad – Oradea în două girații, racordurile dintre cele două drumuri urmând a se realiza prin bretelele de legătură, conform soluției propuse în planul de situație cuprins în Studiul de trafic realizat de Societatea CONSITRANS S.R.L	Realizarea auditului de siguranță rutiera pentru: etapa 1 – revizuire studiu de fezabilitate	360.621 lei/ 0,81%
	Emiterea de către CNAIR a unei instrucțiuni către executantul lucrărilor de proiectare și execuție pentru obiectivul de investiții Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia) în sensul renunțării la intersecția giratorie km 2+925 cu Drumul Expres Arad-Oradea și proiectarea, respectiv edificarea unui pasaj supratecan peste strada Bujac din Municipiul Oradea	Modificarea soluției tehnice inițiale pentru obiectivul de investiții Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia) în sensul renunțării la intersecția giratorie km 2+925 cu Drumul Expres Arad-Oradea și proiectarea, respectiv edificarea unui pasaj supratecan peste strada Bujac din Municipiul Oradea	Se va stabili în cadrul proiectului Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia) - Personal propriu CNAIR SA
	Derularea procesului de accesare	Elaborarea și depunerea	Personal propriu

Organizația	Descrierea activităților/subactivităților derulate de fiecare partener, în vederea obținerii fiecărui rezultat în parte	Rezultate ale Proiectului (la care contribuie fiecare partener)	Valoarea totală eligibilă alocată fiecărui partener și % din valoarea totală eligibilă a Proiectului (lei/%)
	a finanțării nerambursabile pentru obiectivul de investiții Drum expres Arad – Oradea, inclusiv realizarea interconexiunii/joncțiunii dintre Drumul Expres Arad – Oradea și Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia)	aplicației de finanțare	CNAIR SA
	Derularea procesului de prefinanțare/plata/ rambursare a finanțării pentru obiectivul de investiții Drum expres Arad – Oradea, inclusiv realizarea interconexiunii/joncțiunii dintre Drumul Expres Arad – Oradea și Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia)	Elaborarea si depunerea cererilor de prefinanțare/ rambursare/plata	Personal propriu CNAIR SA
Partenerii 2, 3, 4,5	Elaborarea, modificarea, revizuirea, completarea, actualizarea documentațiilor tehnico-economice, supunerea spre aprobare conform legii, după caz, necesare pentru implementarea Proiectelor de infrastructură de transport rutier, inclusiv pentru realizarea drumului de legătură între drumul expres Arad – Oradea și autostrada M44 de pe teritoriul Ungariei și a interconexiunii/joncțiunii dintre Drumul Expres Arad – Oradea și Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia)	Inițierea parteneriatului de implementare	
	Derularea procedurilor de achiziție, în calitate de autoritate contractantă, pentru contractarea proiectării, precum si pentru alte achiziții necesare implementării Proiectului, inclusiv încheierea si derularea contractelor aferente, inclusiv pentru realizarea drumului de legătură între drumul expres Arad – Oradea și autostrada M44 de pe teritoriul Ungariei și a interconexiunii/joncțiunii dintre Drumul Expres Arad – Oradea și	Semnarea contractelor de:  <i>Actualizare/completare/revizuire studiu de fezabilitate, elaborare PAC si PTE, asistenta tehnica din partea proiectantului</i>  Masuri de publicitate privind finanțarea din POIM 2014-2020 – incluse in cadrul contractului de prestari servicii de proiectare	Personal propriu CJ Bihor  44.032.188,41 lei / 99,19%

Organizația	Descrierea activităților/subactivităților derulate de fiecare partener, în vederea obținerii fiecărui rezultat în parte	Rezultate ale Proiectului (la care contribuie fiecare partener)	Valoarea totală eligibilă alocată fiecărui partener și % din valoarea totală eligibilă a Proiectului (lei/%)
	Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia)		
	Monitorizarea și implementarea Proiectului, inclusiv pentru realizarea drumului de legătură între drumul expres Arad – Oradea și autostrada M44 de pe teritoriul Ungariei și a interconexiunii/joncțiunii dintre Drumul Expres Arad – Oradea și Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia)	Îndeplinirea indicatorilor definiți prin contractul de finanțare (aplicația de finanțare)	Personal propriu CJ Bihor
	Decontarea cheltuielilor; elaborarea și depunerea cererilor de prefinanțare/ rambursare /plata a cheltuielilor rezultate din implementarea proiectelor de infrastructură rutieră,	Derularea formalităților necesare întocmirii cererilor de prefinanțare/ rambursare/ plata	UAT-urile vor asigura pregătirea documentației necesare introducerii la prefinanțare/ rambursare/ plata a lucrărilor/serviciilor/ produselor aferente Proiectului, conform Cererii de finanțare
Partener 5	Contractarea serviciilor de realizare a auditului de siguranță rutieră, inclusiv pentru realizarea interconexiunii/joncțiunii dintre Drumul Expres Arad – Oradea și Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia) prin descărcarea traficului de pe Drumul Expres Arad – Oradea	Realizarea auditului de siguranță rutiera pentru: etapa 2 – proiect tehnic	Se va stabili la momentul contractării auditului de siguranță rutiera pentru etapa 2 – Proiect Tehnic.

**Art. 2.** Celelalte prevederi ale Parteneriatului de implementare, așa cum a fost modificat prin Actele Adiționale nr. 1/10.08.2022 și nr. 2/26.09.2022, rămân nemodificate.

Prezentul Act adițional nr. 3 la Parteneriatul de implementare pentru realizarea obiectivului de investiții "Drum expres Arad – Oradea" s-a încheiat în 5 (cinci) exemplare originale, toate cu aceeași valoare juridică, câte unul pentru fiecare partener.

**Partener 1 – Lider de parteneriat**

**DIRECTOR GENERAL C.N.A.I.R.**

**dl. Cristian PISTOL**

**Partener 2 – Implementator**

**MUNICIPIUL ORADEA**

**PRIMAR,  
dl. Florin BIRTA**

**Partener 3 – Implementator**

**MUNICIPIUL ARAD**

**PRIMAR,  
dl. Laurențiu – Călin BIBART**

**Partener 4 – Implementator**

**JUDEȚUL ARAD**

**PREȘEDINTE,  
dl. Iustin- Marinel CIONCA-ARGHIR**

**Partener 5 – Implementator**

**JUDEȚUL BIHOR**

**PREȘEDINTE  
Ilie-Gavril BOLOJAN**



**PRIMARUL MUNICIPIULUI ARAD,**  
**Nr. 82779/11.10.2023**

Primarul Municipiului Arad,

În temeiul prevederilor art. 136, alin (1) din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 - privind Codul administrativ, îmi exprim inițiativa de promovare a unui proiect de hotărâre cu următorul obiect:  
- aprobarea încheierea Actului adițional nr. 3 la Parteneriatul de implementare încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții „Drum expres Arad – Oradea”, în susținerea căruia formulez următorul:

**REFERAT DE APROBARE**

Prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 474/2020 a fost aprobat constituirea unui parteneriat încheiat între Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. și Municipiul Oradea, Municipiul Arad, Județul Arad și Județul Bihor, în vederea implementării proiectului de infrastructură „*Drum Express Oradea -Arad*”, precum și încheierea unui Acord de Asociere, între Municipiul Oradea, Municipiul Arad, Județul Arad și Județul Bihor, în vederea achiziționării în comun a serviciilor de actualizare a Studiului de Fezabilitate al obiectivului de investiții „*Drum Express Oradea - Arad*”. Menționăm că prin Hotărârea nr. 480/2021 a fost schimbată denumirea obiectivului de investiții în „*Drum Express Arad – Oradea*”.

La data încheierii Parteneriatului, părțile implicate intenționau realizarea obiectivului de investiții prin accesarea unei finanțări europene nerambursabile în temeiul art. 5 din O.U.G. nr. 101/2020 privind unele măsuri pentru implementarea Proiectelor cu finanțare din fonduri europene nerambursabile în vederea evitării riscului de dezangajare pentru perioada de programare 2014-2020.

Ulterior, în scopul realizării interconexiunii/joncțiunii dintre Drumul Express Arad – Oradea și Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia), interconexiune ce va asigura fluidizarea traficului și evitarea blocajelor în zona respective, respective realizării unui drum de legătură ce va asigura conexiunea Drumului expres Arad – Oradea cu rețeaua rutieră de pe teritoriul Ungariei, respectiv autostrada M44, între parteneri a fost încheiat Actul adițional nr. 1 din 10.08.2022 la Parteneriatul de implementare.

Întrucât actualizarea/completarea/revizuirea și aprobarea documentației tehnico-economice (studiu de fezabilitate și proiect tehnic) pentru obiectivul de investiții a necesitat timp mai îndelungat decât cel prognozat la încheierea Parteneriatului de implementare (*aceste întârzieri sunt determinate de apariția unor factori ulteriori încheierii Parteneriatului precum necesitatea asigurării legăturii dintre Drumul expres și rețeaua rutieră de pe teritoriul Ungariei, respectiv necesitatea realizării interconexiunii/joncțiunii dintre Drum expres Arad – Oradea și Legătura Centura Oradea (Girația Calea Sântandrei) – Autostrada A3 Biharia*), cu impact direct asupra execuției efective a Drumului expres Arad – Oradea, fapt ce ar putea periclita încadrarea în termenul limită de decontare a cheltuielilor eligibile aferente fazei de execuție în cadrul exercițiului financiar European 2014 – 2020, **prin Actul adițional nr. 2 din 23.09.2022**, părțile au convenit modificarea Parteneriatului de implementare prin modificării aplicației de finanțare a obiectivului de investiții prin aplicarea în speță a prevederilor O.U.G. nr. 88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul operațional Asistență tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) și Programul operațional Infrastructură mare 2014-2020 (POIM) și depunerea spre finanțare în cadrul exercițiului financiar European 2014 – 2020 a aplicației de finanțare pentru documentația tehnico-economică întocmită pentru pregătirea și implementarea proiectului „Drum expres Arad – Oradea” (*în cadrul acțiunilor Sprijin pentru pregătirea portofoliului de proiecte aferent perioadei 2014-2020 și post 2020 (după caz) finanțate prin Programul Operațional Infrastructura Mare*), urmând ca pentru faza de executare a obiectivului de investiții să fie depusă aplicația de finanțare în cadrul exercițiului financiar European 2021 – 2027.

Prin adresa Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. nr. 92/94236 din 28.09.2023, înregistrată la C.J. Bihor sub nr. 22179 din 29.09.2023, C.N.A.I.R., în calitate de lider al parteneriatului, propune C.J. Bihor adăugarea parteneriatului de implementare în scopul comutării activității de realizare a auditului de siguranță rutieră – etapa 2 de la C.N.A.I.R. S.A. la Consiliul Județean Bihor. Această comutare ar duce la eficientizarea implementării proiectului și asigurarea unui transfer imediat al documentației elaborate de către proiectantul Consitrans de la C.J. Bihor, în calitate de autoritate contractantă, către auditorul care urmează a fi desemnat.

**II. Impactul socio-economic:** dezvoltarea infrastructurii de transport rutier și creșterea mobilității populației și a mărfurilor; eficientizarea implementării proiectului;

**III. Impactul financiar asupra bugetului județului:** nu este cazul, raportat la obiectul proiectului de hotărâre;

**IV. Impactul asupra sistemului juridic:** nu este cazul.

**V. Consultări derulate în vederea elaborării proiectului de hotărâre:** discuțiile cu partenerii în vederea eficientizării implementării proiectului;

**VI. Activități de informare publică privind elaborarea proiectului de hotărâre:** nu este cazul.

**VII. Măsuri de implementare necesare, respectiv modificările instituționale și funcționale preconizate:** efectuarea demersurilor necesare pentru semnarea actului adițional nr. 3 de către toți partenerii

Față de cele mai sus precizate, propun:

Proiectul de hotărâre privind încheierea Actului adițional nr. 3 la Parteneriatul de implementare încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții „Drum expres Arad – Oradea”, conform anexei la proiectul de hotărâre, parte integrantă a acestuia.

**PRIMAR,  
Bibart Călin**

**RAPORT**  
**al serviciului de specialitate**

**Referitor la:** Referatul de aprobare înregistrat cu nr. 82789/11.10.2023 a domnului Călin BIBARȚ, Primarul Municipiului Arad

**Obiect:** aprobarea încheierea Actului adițional nr. 3 la Parteneriatul de implementare încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții „**Drum expres Arad – Oradea**”,

Prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 474/2020 au fost aprobate unele măsuri în vederea realizării obiectivului de investiții „Drum Expres Arad-Oradea”.

Prin Parteneriatul de implementare înregistrat la Consiliul Județean Bihor sub nr. 24484/13.11.2020 și la Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. sub nr. 76685/16.11.2020 – încheiat în temeiul art.5 din O.U.G. nr. 101/2020 privind unele măsuri pentru implementarea proiectelor cu finanțare din fonduri europene în vederea evitării riscului de dezangajare pentru perioada de programare 2014-2020 – partenerii C.N.A.I.R. S.A., Municipiul Oradea, Municipiul Arad, Județul Arad și Județul Bihor au convenit implementarea în parteneriat a unui proiect de infrastructură de transport rutier pentru realizarea unui drum expres pe ruta Arad -Oradea.

La data încheierii Parteneriatului, părțile implicate intenționau realizarea obiectivului de investiții prin accesarea unei finanțări europene nerambursabile în temeiul art. 5 din O.U.G. nr. 101/2020 privind unele măsuri pentru implementarea Proiectelor cu finanțare din fonduri europene nerambursabile în vederea evitării riscului de dezangajare pentru perioada de programare 2014-2020.

Ulterior, în scopul realizării interconexiunii/joncțiunii dintre Drumul Expres Arad – Oradea și Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia), interconexiune ce va asigura fluidizarea traficului și evitarea blocajelor în zona respective, respective realizării unui drum de legătură ce va asigura conexiunea Drumului expres Arad – Oradea cu rețeaua rutieră de pe teritoriul Ungariei, respectiv autostrada M44, între parteneri a fost încheiat Actul adițional nr. 1 din 10.08.2022 la Parteneriatul de implementare.

Întrucât actualizarea/completarea/revizuirea și aprobarea documentației tehnico-economice (studiu de fezabilitate și proiect tehnic) pentru obiectivul de investiții a necesitat timp mai îndelungat decât cel prognozat la încheierea Parteneriatului de implementare (*aceste întârzieri sunt determinate de apariția unor factori ulteriori încheierii Parteneriatului precum necesitatea asigurării legăturii dintre Drumul expres și rețeaua rutieră de pe teritoriul Ungariei, respectiv necesitatea realizării interconexiunii/joncțiunii dintre Drum expres Arad – Oradea și Legătura Centura Oradea (Girația Calea Sântandrei) – Autostrada A3 Biharia*), cu impact direct asupra execuției efective a Drumului expres Arad – Oradea, fapt ce ar putea periclita încadrarea în termenul limită de decontare a cheltuielilor eligibile aferente fazei de execuție în cadrul exercițiului financiar European 2014 – 2020, **prin Actul adițional nr. 2 din 23.09.2022**, părțile au convenit modificarea Parteneriatului de implementare prin modificării aplicației de finanțare a obiectivului de investiții prin aplicarea în speță a prevederilor O.U.G. nr. 88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul operațional Asistență tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) și Programul operațional Infrastructură mare 2014-2020 (POIM) și depunerea spre finanțare în cadrul exercițiului financiar European 2014 – 2020 a aplicației de finanțare pentru documentația tehnico-economică întocmită pentru pregătirea și implementarea proiectului ”Drum expres Arad – Oradea” (*în cadrul acțiunilor Sprijin pentru pregătirea portofoliului de proiecte aferent perioadei 2014-2020 și post 2020 (după caz) finanțate prin Programul Operațional Infrastructura Mare*), urmând ca pentru faza de executare a obiectivului de investiții să fie depusă aplicația de finanțare în cadrul exercițiului financiar European 2021 – 2027.

Prin adresa Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. nr. 92/94236 din 28.09.2023, înregistrată la C.J. Bihor sub nr. 22179 din 29.09.2023, C.N.A.I.R., în calitate de lider al parteneriatului, propune C.J. Bihor adăugarea parteneriatului de implementare în scopul comutării activității de realizare a auditului de siguranță rutieră – etapa 2 de la C.N.A.I.R. S.A. la Consiliul Județean Bihor. Această comutare ar duce la eficientizarea implementării proiectului și asigurarea unui transfer imediat al documentației elaborate de către proiectantul Consitrans de la C.J. bihor, în calitate de autoritate contractantă, către auditorul care urmează a fi desemnat.

În acest context, raportat la conținutul și la scopul măsurii propuse, cu respectarea exigențelor de legalitate și oportunitate,

**PROPUNEM,**

Adoptarea proiectului de hotărâre privind încheierea Actului adițional nr. 3 la Parteneriatul de implementare încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții „Drum expres Arad – Oradea”, conform anexei la proiectul de hotărâre, parte integrantă a acestuia.

**DIRECTOR EXECUTIV,  
Sorin GURBAN**

**ȘEF SERVICIU,  
Lucia GIURGIU**

**VIZAT JURIDIC,  
Sorin CONTRAȘ**